

Municipalidad de Turrubares
Acta de Sesión Extraordinaria No.49-2017

Sesión Extraordinaria, No. 49-2017, celebrada por el Concejo Municipal de Turrubares en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Turrubares, a las dieciséis horas del 20 de octubre del año dos mil diecisiete.

Capítulo No.1. Comprobación del Quórum.

Artículo No.1. El Sr. Presidente Municipal Mario Chavarría Cháves, una vez comprobado el Quórum, da inicio a la Sesión Extraordinaria No.49-2017, correspondiente al día viernes 20 de octubre del año 2017. Con la asistencia de los señores regidores:

Regidor Propietario: Mario Chavarría Cháves, preside la sesión

Ana Ivón Santamaría Monge

Dinia Perez Arias

Patricio González Quirós

Luis Salazar Monge

Regidores suplentes: Ana Cecilia Jiménez Arias

Sindicas: Olga Madrigal Guadamuz

Ana Patricia Agüero Jiménez

Funcionarios: Carmen Agüero Valverde, Secretaria del Concejo

Con la Asistencia de Regidores, Síndicos y Alcalde de la Municipalidad de Atenas, atendiendo invitación del Concejo Municipal de Turrubares: Sres. Oscar Jiménez Salas Regidor Propietario, Marcela Villegas, regidora suplente, Isaac Ortiz, regidor propietario, Ronald Rodríguez Sindico, William Miranda Sindico, Lorena Murillo Sindica, Alfonso Castillo Ingeniero Unidad Técnica, Didier Mora, síndico suplente, Alcalde Wilberth Aguilar.

Capítulo No.2. Aprobación del Orden del Día

Artículo No.1. El Sr. Presidente Mario Chavarría, somete a votación el Orden del Día, el mismo es aprobado por los regidores presentes quedando de la siguiente manera:

1. Comprobación del Quórum

2. Aprobación del orden del día

3. Atender Concejo Municipal, Alcalde y Síndicos
Municipalidad de Atenas

4. Mociones

Capítulo N.3. Atender Concejo Municipal, Alcalde y Síndicos
Municipalidad de Atenas

Artículo No.1. Presidente Mario Chavarría, saludos señores regidores, síndicos, Sr. Alcalde de la Municipalidad de Atenas, que nos acompañan hoy. De mi parte quiero agradecerles la amabilidad que tuvieron para aceptar tener esta sesión hoy aquí con nosotros ya que ustedes son los vecinos cercanos, que tenemos y lo cual nos vemos involucrados por problemas de camino ante todo, y entonces quisimos hacerles una invitación para poder discutir y analizar cómo resolver este problema que nos atañe a la dos Municipalidades, talves nos vemos más perjudicados nosotros, porque somos más los que ocupamos salir por ahí, Atenas también tiene sus intereses, tiene su territorio especialmente en esta vía 707. Es un gusto tenerlos aquí para poder unirnos y tener más fuerza para conseguir eso que necesitamos, para darle salida a este Cantón, por este sector que es muy importante, muy cómodo y que desde que se hizo la carretera, nos quedó esa radial sin hacer bien hecha, ese puente y venimos dando la lucha, pero ha sido bastante difícil conseguir que nos pongan cuidado, entonces quisimos que ustedes que seguro han hecho algunas gestiones, pero que nos unamos para poder tener mayor presencia, mayor fuerza en la lucha que se han venido dando. Porque se han hecho gestiones con el Sr. Alcalde, como nosotros también, principalmente con el Ministro del MOPT, pero cuando teníamos un acercamiento que nos había costado bastante conseguir, paso lo que paso, se fue, y entonces él se fue y ya se perdió el trabajo que se venía haciendo. No se dejó de lado porque hay que seguir con la gente que esté al frente y la situación ha sido más compleja, más difícil y ahora se viene ese problema, en la carretera que se corta el camino y entonces se nos pone más difícil. El alcalde nos informó que esta semana estuvo ahí gente de CONAVI, que están haciendo ahí unos estudios, para ver que le hacen aunque sea provisionalmente, para poder poner el paso un poquito menos peligroso, porque así como está, no sé si ustedes transitaron por ahí hoy. Todos los que salen de aquí tienen que arriesgarse, porque es muy incomodo dar la vuelta por Orotina o por Puriscal.

1.2. Sr. Oscar Jiménez, Regidor Propietario, conozco este problema de la 707, porque tengo una hija Farmacéutica que trabaja aquí en San Pablo y ha tenido inconvenientes por la situación de esta carretera, está demasiado mal ese camino. Estoy a la orden para lo que sea.

1.3. Sra. Marcela Villegas, regidora suplente, estoy para colaborarles en lo que sea posible.

1.4. Sr. Isaac Ortiz, regidor propietario, agradece la invitación porque somos dos Cantones vecinos, creo que es primera vez durante muchos años que se visita el Cantón de Turrubares, por parte de la Municipalidad de Atenas, y como dicen, la Unión hace la Fuerza, yo se que ustedes están trabajando por aquí, y nosotros estamos trabajando allá, pero nunca hemos tenido un acercamiento, yo creo que hoy es el día y de aquí van a salir buenas ideas, para lograr sacar este proyecto adelante.

1.5. Sr. Ronald Rodríguez, Síndico de Escobal, me llena de nostalgia regresar después de tantos años aquí a San Pablo, después de que finalicé los estudios en este Colegio, yo he sido uno de los que he estado presionando mas para que se de esta reunión, porque no es un problema de ahora, es un problema de hace muchos años, yo recuerdo que desde que veníamos al Colegio había que colocar unas tablas en el puente para pasar, incluso, viajábamos de Escobal a Quebradas a pie. Esto ha sido una lucha de un montón de años, reconocemos el esfuerzo que en Turrubares se hizo, pero si nos hemos quedado un poco dormidos, en ese sector ahí. Escobal posiblemente se ve afectado si no se corrige este problema, porque la semana pasada que hubo mucha agua se tiró por ese camino. Esa semana no hubo acceso por ningún lado quedamos

MUNICIPALIDAD DE TURRUBARES
LIBRO DE ACTAS CONCEJO MUNICIPAL

encerrados, entonces yo creo que ya es hora de unir esfuerzos, y de alguna manera logramos concertar una reunión, sobre todo ustedes que son los más perjudicados, del Puente a Escobal, son muchos años de estar en este calvario y los que conocemos este camino, este trayecto sabemos que San Pablo, esta es la vía alterna a la 27, estas comunidades han sido castigadas yo creo que ya es hora que ese puente se haga, y se construya esa carretera.

1.6. Sindico William Miranda Garita, un gusto de estar acá, hace mucho tiempo que no venía, recuerdo que pasaba por acá a trabajar en una finca, había mucho barro.

1.7. Sindica Lorena Murillo, hace como 10 años viajo por aquí, veo que este camino están como cuando empezamos, esta ruta la utilizamos muchos de los compañeros.

1.8. Ing. Alfonso Catillo Saborío, Coordinador Unidad Técnica de Gestión, saludos, gracias por la invitación, y deseo ayudarles en lo que pueda.

1.9. Sindico Didier Mora, trabajo con Coopeatenas nosotros como Empresa no vemos perjudicados por ese camino, no saben el beneficio que es para nosotros tenemos ese camino habilitado, porque tenemos que viajar por Orotina o por Puriscal. De antemano les digo que de aquí va a salir algo positivo no se va a pretender que se haga de la noche a la mañana, hay que esperar, es un proceso y mas con el Gobierno que ponen trabas para todo, si insistimos lo logramos.

1.10. Sr. Wilberth Aguilar, Alcalde de Atenas, gracias por recibarnos. Es un placer poder compartir con ustedes este momento. Con respecto a esta carretera a veces hacemos el avance medio hecho, ojalá que en esta ocasión unamos los esfuerzos. A veces por falta de comunicación dejamos de hacer cosas, yo pienso que esta es la ocasión, si a ustedes les parece que unamos los esfuerzos para sacar adelante estas necesidades, que nos sirve a los dos Cantones, sobre todo a las personas que transitan diariamente de Atenas por ese sector a Turrubares y de Turrubares a Atenas. Estamos a la orden y ojalá de aquí salgan buenas cosas

1.11 Sindica, Olga Madrigal, saludos gracias por estar aquí, bienvenidos.

1.12. Síndica Ana Agüero Jiménez, Bienvenidos, gracias por asistir a esta sesión.

1.13. Regidora Ana Jiménez, sean bienvenidos gracias por haber aceptado la invitación, es muy importante el tema que se va a tratar, porque esa ruta es un problema para las personas que salen a trabajar.

1.14. Regidora Dinia Pérez Arias, bienvenidos es un placer tenerlos acá esperamos que esta reunión se bastante provechos.

1.15. Regidor Patricio González, muy agradecido con ustedes que tonaron la iniciativa de querer venir a la sesión del Concejo de la Municipalidad de Turrubares, para discutir el tema de la 707, soy de los mayores usuarios de esa carretera porque paso hasta 4 veces, inclusive en un día, a nivel de comunidades de ambos Cantones es crítico ese camino, y el tema del puente que sin duda alguna tenemos que hacer algo, quitar esa piedra ahí que muchas personas, trabajadores, inversionistas tienen miedo de pasar, no deja de ser peligroso, mucha gente que no conoce llegan y de ahí se devuelven. Así que de nuevo agradecerles la iniciativa por estar acá, y que de esta reunión salgan buenos resultados.

1.16. Regidora Ana Ivonne Santamaría, muy complacida de tenerlos acá, nos sentimos privilegiados. El tema de la ruta 707 ha sido un calvario desde que iniciamos la gestión, siempre hemos tenido la preocupación, pero talves no hemos tenido la percepción de lo que significa para Atenas, hemos pensado que para Atenas no era tan importante, pero cuando nos llevo la intensión de ustedes de venir y acompañarnos, y hablar y ponernos a trabajar sobre el tema pues nos sentimos muy contentos y muy esperanzados. El Sr. Alcalde de la Municipalidad de Turrubares ha tenido mucho acercamiento con Orotina, eso nos ha generado mucho beneficio y

MUNICIPALIDAD DE TURRUBARES
LIBRO DE ACTAS CONCEJO MUNICIPAL

conocimiento, yo personalmente a Atenas lo sentía muy largo, entonces siento que este es el camino y este acercamiento va a ser muy importante, porque de hecho si nos ponemos a ver estamos cerca de Atenas y Orotina, hablamos de acá del Cantón del Distrito Central San Pablo, entonces muy agradecida de que estén aquí, esperamos que sea una reunión donde podamos sacar muchísimo provecho, donde esto se convierta en una hermandad entre Municipalidades, porque yo siento que es una de las premisas por las que debemos luchar, me parece que hay que unirnos, porque tenemos situaciones comunes que enfrentar, y como decía la compañera Dinia, la unión hace la fuerza. Muy agradecida de que estén aquí en sesión con nosotros.

1.17. Presidente Mario Chavarría, desde que asumimos esta responsabilidad de manejar el desarrollo de este Cantón a través de la Municipalidad, nos hemos empeñado en trabajar en luchar, en olvidarnos de las banderas y dedicarnos a trabajar por el Cantón. Hoy me siento muy feliz de que ustedes hayan aceptado estar aquí y hayan hecho el esfuerzo de venir, y tan numeroso grupo, eso me motiva porque nosotros debemos de unirnos, creo que esta es la primera de muchas reuniones que tengamos durante este tiempo que nos falta a nosotros por estar aquí al frente de este Concejo, igual ustedes al frente de ustedes, que son vecinos y que necesitamos que de la mano nos ayudemos, talves ustedes por estar en la posición que están, tanto Orotina, Atenas, Puriscal están en una posición diferente a lo que paso en Turrubares, un poco encerrado, principalmente el Distrito Carara que es al final del Cantón alejadísimo de la Provincia, y sin una comunicación interna, para venir yo aquí tengo que pasar por tres Provincias, Turrubares, Puntarenas y Alajuela y vuelvo a ingresar aquí. Entonces es un trabajo muy duro, muy difícil, sin embargo, uno lo hace porque tiene amor a ver el desarrollo de este Cantón que lo necesita, supongamos, Atenas ahora que el señor tocaba el tema aquí con la parte alta de San Rafael, la Potenciana, que tiene café y que le vende café a Coopeatenas, es importantísimo tener acceso aquí hacia Atenas y tener ese puente, como les dije hace un ratito, ya teníamos gestiones que parecía iban por muy buen camino con el Ministro, él tenía mucho interés en ver si metía por lo menos un puente Bayley ahí en ese puente, pero sucedió eso, no queda más que seguir adelante. Entonces de mi parte agradecerles y decirles que emprendamos esa lucha para poder comunicar este Cantón con la ruta 27 y Atenas también, porque el camino no se termina ahí, sigue por Escobal hasta Atenas y es una Ruta muy importante para que nos comuniquemos entre Turrubares y Atenas. Que se sientan bien y que podamos tener esa buena química para poder sacar este proyecto adelante.

1.18. Regidor Luis Salazar Monge, agradecerles la visita de ustedes, yo creo que hacía falta hace mucho tiempo esta comunicación y esta buena relación que deben tener los pueblos. Si me gustaría aprovechar la oportunidad porque muchas veces se dan cosas que uno se extraña y aquí yo considero que el Alcalde de Atenas, tiene varios periodos de estar en esa Municipalidad, él tiene que darse cuenta tal vez que fue lo que sucedió, porque en la Administración pasada había la orden del Ministro de Transportes y del Director de CONAVI y hasta estaba el puente Bayley en el MOPT en Colima, y estaba para traerlo, por eso es importante hoy este acercamiento, y sucedió algo inesperado, unos dicen que fue que la Municipalidad de Atenas no quiso dar el permiso, otros dicen que fue un funcionario de aquí de esta Municipalidad que parece que dio un informe negativo, la cuestión es que yo como vecino de aquí, como que taparon mucho ese asunto y nunca se aclaró la situación, con el Diputado de ese entonces yo anduve haciendo toda esa gestión y el Director de CONAVI que hace poco fue el Presidente Ejecutivo de INCOFER, ese fue el que dio esa orden para que trajeran ese puente y se instalara ahí, y costó muchísimo la gestión, pero en realidad yo quisiera saber si en algún momento hubo alguna oposición de la Municipalidad de Atenas en ese sentido, porque todos nos beneficiábamos, o parece que alguien

MUNICIPALIDAD DE TURRUBARES
LIBRO DE ACTAS CONCEJO MUNICIPAL

se opuso a que la roca fuera dinamitada exactamente para poder colocar el puente. Yo por ejemplo, siento que de hoy en adelante vamos a lograr muchas cosas, porque nunca es igual pedir una audiencia al Ministro de Transportes, una Municipalidad, a que hayan dos Municipalidades juntas haciendo una gestión, sobre el mismo proyecto, yo lo que propongo esta tarde a todos los presentes es que podamos promover esta clase de gestiones a corto plazo, porque ya todos los compañeros lo dijeron y ustedes también, esta vía de comunicación para nosotros es importantísima, no solo para Coopeatenas, sino para todos los habitantes de este lugar, esto ya se hizo una vía necesaria, aquí los viernes, sábados y domingos son los únicos días que venden algo los negocios, los poquitos negocios que hay aquí. Entonces yo creo que muy pronto, que hoy podamos concordar en eso y podamos solicitar conjuntamente, porqué no, hasta poder redactar un documento ambas Municipalidades, y de una vez solicitar esa reunión con el Director de CONAVI y con el Ministro de Transportes, esto es una Emergencia, esto no hay que verlo únicamente como ese paso, no, ya eso es una falla que ya comprende hasta la Autopista, todo eso es una falla enorme de grande, algunos decían que traer una pala y botar ese cerrillo esas rocas, no, esa no es la solución, la solución permanente es, una solución a largo plazo, porque ahí entran exámenes de laboratorio y todas esas cosas para poder hacer algo bien hecho. Yo siento hoy muy interesados en saber que fue lo que pasó, con el caso de ese puente, porque en realidad yo siempre he creído que siempre ha habido muy buena comunicación entre los dos pueblos, el de Atenas y Turrubares y talves podamos hacer la misma gestión ya rectificando algunas cosas que se dieron, talves malos entendidos o mala consignación en eso, y que ustedes nos ayuden, como interesados directos por ser territorio de Atenas hasta el Río Grande de Tárcoles, nos ayuden a luchar para ver como arreglamos ese camino a corto plazo, porque ya lo dijo el regidor Patricio González, él lo sufre en carne propia como trabajador que es y como vecino y así como él todos nosotros, porque por aquí duramos a San José 40 minutos, por Puriscal son dos horas con las presas de los buses. Entonces agradecerles compañeros de la Municipalidad de Atenas, ese gran interés que han tenido para estar aquí con nosotros.

1.19. Ing. Juan Carlos Jiménez del Proceso de Gestión Vial, comenta, en Heredia sucedió un caso parecido, existe una Federación de Municipalidades se unieron todas y fueron al CONAVI solicitaron e hicieron las gestiones, y se lograron hacer muchas obras. Si desde un inicio aquí lo hubieran hecho así ya lo hubieran logrado. Ya nosotros preparamos un informe se lo enviamos a la Alcaldía de Atenas, a la Unidad Técnica y también al CONAVI y también fuimos a averiguar en la Comisión Nacional de Emergencias, ellos nos indicaron que ellos no pueden ayudarnos en la parte técnica, pero si nos pueden facilitar el estudio geológico, con un geólogo que va a venir, es necesario tomar en cuenta muchas cosas, de nada nos sirve que nos hagan bien la calle, si no hacemos una estabilización de taludes, tomando en cuenta que lo ocupamos rápido, pero lo ocupamos bien, esos taludes que están ahí son muy peligrosos, en cualquier momento con estas lluvias y mas que el suelo está saturado se va a venir, entonces entre las cosas que tenemos que ver diría yo, es que se haga un estudio completo, las noticias de ayer son alarmantes, el Lananme ya brindó un informe muy serio de la situación, tanto así que hasta hay cierta parte de culpa supuestamente de Hidrotárcoles, que supuestamente tiene un factor de riesgo que está repercutiendo directamente en la ruta 27, entonces quiere decir que la falla es enorme. Los estudios técnicos que se tienen que hacer no son de la noche a la mañana, son estudios que validen lo que se va a revisar, por lo tanto, la presión es buena que la hagamos, pero ocupamos una solución definitiva y acorde con todo lo que conlleva, porque ahorita yo hablé con gente del CONAVI y lo que decían ellos, es que sí pueden mejorar la calle, pero no

piensan en otras cosas. A esa calle hay que darle amplitud, hay que ver los riesgos en todos los laterales de la calle, el mantenimiento es otra cosa que hay que ver, porque el mantenimiento se lo pueden añadir a una de las Municipalidades, que es lo que por lo general hacen, entonces debemos tener en cuenta todo eso, y bien que estamos ya reunidos, porque es momento, se termina la temporada de invierno y en verano es cuando debíamos entrarle a eso, entonces es el momento indicado, para empezar a presionar, que entre enero y febrero ojalá ya estén haciendo por lo menos algo, para mejorar el tránsito sobre esa vía. Yo les voy a dar a ustedes lo que hicimos, no es un informe, es una solicitud de intervención, los incluimos a ustedes puramente como Municipalidad, porque es parte del territorio de ustedes la carretera, pero la intención es que el CONAVI tome cartas en el asunto. Les facilito una copia, este es el informe que nosotros enviamos, aquí incluimos un punto nuestro de la 707, diciéndole a CONAVI cuál es nuestra intención, no estamos dando opinión técnica, porque CONAVI son muy celosos de eso, ellos tienen sus Ingenieros pero nosotros ofrecemos la ayuda, la idea es que debemos habilitar ese camino, pero vamos a esperar el informe de CONAVI, es ruta nacional, entonces debemos estar claros hasta donde podemos llegar, hasta donde no. Gracias por venir y estamos a la orden.

1.20. Alcalde Wilberth Aguilar, yo estuve hasta el 2011, talves lo que estuvimos fue haciendo tramites con el Alcalde anterior que había aquí, como dice el Ingeniero a veces las Federaciones sirven para algunas cosas, ellos hacen sus trámites. En esa ocasión yo estuve un tiempo fuera de la Municipalidad y después no se que pasó.

1.21. Regidor Isaac Ortiz, yo estuve en el Concejo anterior y si se hizo mociones, nunca de ninguna manera hubo una oposición total de parte de la Municipalidad de Atenas, hasta el momento a las sesiones que yo fui se diera, siempre hubieron mociones a favor, no sé si ustedes saben eso, que decían que el asunto de la carretera estaba en una condición mixta, que tenía tramos de lastre y tramos de asfaltado. Entonces decíamos que para hacer ese proyecto había que eliminar esa palabra del MOPT, mixta, tenía que quedar solo asfaltado, supongo que como no había mucha relación entre las dos Municipalidades, no sé si aquí la Municipalidad participo en ese proceso, después estuvimos trabajando del lado de nosotros y nos llegó un comunicado, la condición mixta se cambió, porque fue algo que puede generar, y creo que lo veo ahora hay un buen tramo pavimentado. Entonces tenemos bien claro que por parte de nosotros, la municipalidad de Atenas en ningún momento hubo una oposición, ni mucho menos, atravesarse en ninguna gestión, jamás de hecho hoy estamos aquí para unir las fuerzas y ver en realidad que podemos hacer de aquí para allá. En este momento no podemos llegar y decir, porque no se ubicó el puente, sino unirnos para tratar de sacarlo, no sabemos por qué razón, si fue en la parte de arriba, si fue un funcionario aquí, no me pasa por la mente eso, o que el Concejo de Atenas se opusiera. Nosotros en estos puestos procuramos lo mejor para el ciudadano.

1.22. Regidor Luis Salazar, compañeros y compañeros de la Municipalidad de Atenas, pregunto, no hay la posibilidad de coordinar con el Director del MOPT, para que por lo menos meta una niveladora, en ese sector, porque ustedes vieron que está demasadamente dañado, yo tengo cierta amistad con el Director, pero sé que el previene mucho las cosas, es abogado, no es tan técnico en la materia, pero no sé si talves ustedes como Gobierno local, talves han estado coordinando, con el Director regional de Alajuela el arreglo de algunas vías nacionales, para poder hacer una gestión conjunta talves traer a Atenas a una sesion o ir a Alajuela, ambos Concejo y hacerle ver al Ingeniero Director, que so es una Emergencia y que es carretera nacional y las carreteras nacionales quien les da mantenimiento y las repara es el MOPT, no sé como coordinan ustedes o si él les ha ayudado en algo, me gustaría conversar con él de ese tema.

MUNICIPALIDAD DE TURRUBARES
LIBRO DE ACTAS CONCEJO MUNICIPAL

1.23. Alcalde Wilberth Aguilar, en lo que es la ruta esta ruta 707 ya hay un contrato para eso, el problema ha sido lo que pasó ahora, yo estuve hablando con Manrique Ríos y con Rodolfo Sandí, porque se ocupaba un tanque para distribuir un poco de asfalto, ahí inclusive ellos la idea era echar un asfalto, a todo el camino, y realizar un trabajo con el Back Hoe y la niveladora en esa parte de Atenas y Turrubares. Sería como dice usted coordinar una reunión con él para esa actividad, nosotros con mucho gusto colaboramos, en lo que podamos.

1.24. Regidor Luis Salazar, ahí serían dos cosas sabemos que el Ministerio de Transportes tiene que darle mantenimiento a las Rutas Nacionales en Emergencias, ahorita estamos en una emergencia, nos podemos agarrar de esa emergencia, del Huaracan que acaba de pasar. También CONAVI tiene contratado el mantenimiento de esas vías, entonces yo digo que se podrán hacer las dos gestiones, en CONAVI y en el MOPT, pero que sea esto en realidad lo más pronto posible, que podamos conversar porque vieran ustedes que esa ruta en realidad para nosotros, si es prioritaria, para todos nosotros es número uno, y nos está afectando demasiado. Entonces solicitarles con el respeto que ustedes se merecen que podamos reunirnos, no se con el Director Regional, talves que ustedes los inviten y nos reunamos en algún lado, en Atenas aquí o en Alajuela, para talves que Don Rodolfo se agarre de esa emergencia, para meter algunas, maquinas ahí a trabajar.

1.25. Regidora Marcela Villegas, yo pienso que la idea es muy buena, tal vez nosotros tomar un acuerdo y ustedes también tomar otro, y pedir ayuda a las Municipalidades vecinas un voto de apoyo, para envíalo al director regional de Alajuela.

1.26. Regidor Isaac Solís, para reforzarlo el comentario de Marcela, sería que la moción salga hoy de aquí, como lo decía el compañero, tanto para intervenir por emergencia la 707 en esta parte que está tan mal, hacia la Dirección de Alajuela y de una vez pedir al Sr Ministro una Audiencia, direccionar la moción en ese sentido y de una vez pedir el voto de apoyo no solo a las Municipalidades de alrededor, sino de todas las de occidente. Redactar la moción ya que hoy estamos las dos Municipalidades.

1.27. Presidente Mario Chavarría, yo creo que ese es el punto donde queremos llegar, hoy el Sr. Alcalde está en San José y se le hizo difícil, llegar. Porque él ha hecho gestiones después de que se consiguió ese trabajo que se hizo acá de asfaltar esa parte, según el Ministro nos explicó, pasar una carreta en el CONAVI de lastre a asfalto, es difícil, hay que hacer un poco de estudios a la carretera. Pero él quiso que el CONAVI asfaltara este tramo y él quiso asfaltar mas, en el otro sector en el lado de ustedes también, porque estando en asfalto ya el CONAVI las intervenciones no puede hacérselas en lastre y el CONAVI ustedes han visto que esta carretera de Puriscal y Orotina le ha hecho unos trabajos carísimos y buenísimos, pero a las carreteras de lastre le hace mantenimiento en lastre, aunque tenga tramos en asfalto o tramos en perfilado, ellos ese contrato lo sacan como un mejoramiento pero en lastre, entonces ese era el plan de él, pero al irse tuvo una reunión con el Ministro actual, ese se intereso incluso le mandó a Rodolfo Sandí un documento donde le pedía, pero el Alcalde de hecho, a tratado pero como que Rodolfo Sandí no ha acatado creo.

1.28. Regidor Patricio González, yo vi la nota de Rodolfo Sandí, donde indicaba que no era potestad del MOPT, hacer eso y que lo trasladaba a CONAVI, algo que nos decía el Alcalde Giovanni, es que CONAVI no lo tenía como en un grado de prioridad. La reunión de este martes que fue ahí propiamente en el punto, con gente de CONAVI y con gente del MOPT, se está tratando de mover esa prioridad para poder intervenirse antes, pero tienen 10 días a partir del martes que estuvieron ahí, para darles una repuesta y lo que nos preocupaba también que decía el Alcalde es, que creo que el MOPT como tal tiene solo una Draga y la misma creo que

MUNICIPALIDAD DE TURRUBARES
LIBRO DE ACTAS CONCEJO MUNICIPAL

actualmente estaba, en Esparza, entonces como que el tema estaba complicado, pero esa fue la última de las gestiones que se realizaron esta semana.

1.29. Regidor Isaac Solís, en ese momento el Ingeniero de Junta Vial era don Rodolfo Rojas, el compañero es nuevo, me pongo de tarea buscar, porque nosotros tenemos información al Concejo de la Administración pasada donde si fue posible cambia la palabra mixta del proyecto de lastre de la 707 a asfaltado lo pasaron al Ministerio de Planificación, pero está incluido en esos proyectos, por ahí podemos ir buscándolo.

1.30. Presidente Mario Chavarría, vamos a hacer la moción para solicitar la audiencia al Ministro al Director de CONAVI y también a Rodolfo Sandí, este señor talves nos puede ayudar para que la petición sea más rápida, orlo menos para tener un paso menos peligroso, que el que se tiene actualmente, para que próximamente nos ayuden con lo del puente, y con el mejoramiento del resto del camino.

1.31. Regidor Oscar Jiménez, en el ratito que hemos estado aquí no hemos dado cuenta de lo importante que es ese camino para ustedes. Notamos que cada uno de nosotros vimos un motivo de interés para el arreglo de ese camino, hay mucha relación Atenas-Turrubares algunos tienen fincas por acá otros van al trabajo, hemos recibido ya bastantes conceptos y escuche al Ingeniero de la problemática que hay, sean hecho comentarios de soluciones, excelente, eso significa que está dando un resultado bastante bueno, la opinión de estas dos Municipalidades, pensando también en que las Municipalidades vecinas nos den el apoyo, es interesantísimo, todo eso significa que le estamos diciendo a Lanamme, le estamos diciendo al MOPT, a CONAVI, ayúdenos, y estas corporaciones Municipales están presionando, están trabajando para el pueblo, es una obra necesaria y como dijo el señor regidor en la vena arteria, es una vía principal para ustedes. De hecho y definitivamente nuestra municipalidad está totalmente de acuerdo, en ayudarles para ayudarnos. Sigamos en este esfuerzo, redactemos el documento o el acuerdo que haya que tomar para buscarle una solución a este problema y seguir en unión, seguir con las buenas relaciones para lograr los objetivos.

1.32. Regidor Isaac Solís, ahora conversando con el Ing. Alfonso Castillo, por la situación está de la niveladora, creo yo que este problema de la carretera, fue parte de la Tormenta Nate, le comentaba a don Alfonso que esa carretera es prioridad, en este momento la Municipalidad de Atenas está funcionando, la niveladora, sé que es una ruta nacional, pero el derrumbe fue por emergencia, creo que nadie va a decir nada porque aquí está el Sr. Alcalde y el Sr. Ingeniero de la Municipalidad de Atenas, creo en una situación de estas como estamos las dos Municipalidades, tratando de solucionar problemas yo le solicito al Sr. Alcalde Don Wilberth y al Sr. Ing. Alfonso, que posibilidades hay que la niveladora de Atenas venga a esa zona y pueda solucionar por lo menos esa parte, paliativamente, luego ya nosotros trabajar con tiempo a futuro, les dejo la idea a ver que opina el Sr. Alcalde que es la parte administrativa y el Sr. Ingeniero, que también es parte, es una idea que creo que nos va dar una solución.

1.33. Regidor Patricio González, ver como por lo menos el espacio que está ahí, se pueda rellenar, es muy crítico uno se pone a ver esas piedras que están cayendo, y el espacio ahí, es urgente la intervención, por lo menos para que pueda pasar la gente de una manera segura, mientras se resuelve, pero ese paso está bien delicado, son tres pasos que realmente preocupan.

1.31. Ing. Alfonso Castillo, bajo el esquema de emergencia si es posible, pero ustedes tienen que aportar la contraparte, ver si ustedes pueden colaborar con la compactadora, es una emergencia No veo problema

Patricio, es un asunto administrativo pero de parte del Concejo, no vemos problema, si está dentro del rango de legalidad de la declaratoria de emergencia, por supuesto que estamos en la mayor

MUNICIPALIDAD DE TURRUBARES
LIBRO DE ACTAS CONCEJO MUNICIPAL

disposición, como lo decía el compañero, ya es un tema de administración de la Alcaldía pero de parte nuestra vamos a coordinar.

1.34. Regidor Luis Salazar, muchas gracias don Isaac, por la buena idea que está dando y por la buena disposición de parte del Ingeniero de la Unidad Técnica don Alfonso, yo siento que las dos Municipalidades, están en un momento de disponer de las maquinas que sean en la emergencia, puede ser una carretera nacional como puede ser una carretera cantonal, porque porque en realidad sentimos la necesidad y lo vemos ya ambos Concejos Municipales, de que esta carretera se hace una necesidad, una necesidad para todo, para lo comercial para lo laboral ,para muchas cosas, porque yo creo que a algo hemos venido esta tarde, ambos Concejo a ponernos de acuerdo y agradecerles a ustedes esa gran disposición con meter una maquina, porque ustedes ahora venían viendo la necesidad, la necesidad es una niveladora y ahora el ingeniero recomienda la compactadora que también iría a hacer un buen trabajo, y porque no coger de un perfilado que hay aquí disponible, en la Municipalidad no para echarle a todo, pero si aplacar que es lo que se quiere en realidad, aplacar, un poco la emergencia que hay, entonces veo que nos estamos poniendo de acuerdo, yo siento compañeros regidores , que no hay que pensar mucho para poder hacer algo lo más pronto posible y ponernos de acuerdo para lo demás que hemos conversado.

1.35. Regidora Ana Ivonne Santamaría, talves para el Sr. Alcalde Wilberth, digamos una de las situaciones que generalmente nos frenan a nosotros, es intervenir las rutas nacionales , que por ser rutas nacionales no están bajo la cobertura de la Municipalidad , digamos la declaratoria de emergencia de todas estas rutas, ahí un poco para tomar lo que Patricio decía, nosotros el temor cuando accionamos sobre una ruta nacional es precisamente que nos lleguen y nos lo impidan, entonces si esa declaratoria nos abre la puerta para entrar o como usted decía de manera paliativa, porque sabemos que Lanamme estuvo ahí ayer, ya están haciendo un estudio a profundidad, como decía Juan Carlos el Ingeniero, no es una cuestión que se va a resolver ya, pero si tenemos una necesidad urgente, de solucionar el paso , entonces no cree usted que haya algún problema que se pueda generar a partir de esa intervención, es un poco porque podemos entrar, de una vez también hablando con la gente de la Comisión de emergencia, digamos para que nos den un aval, si es que por ahí puede venir algún tipo digamos, que tengamos eso y que nos digan ustedes no pueden intervenir, bueno pero es que como fue declaratoria de emergencia, talves usted por ahí nos orienta un poquito.

1.36. Alcalde Wilberth Aguilar, en eso no es que sea prohibido, intervenir las rutas nacionales, le corresponde al MOPT o a CONAVI pero la misma ley lo dice, con convenios se pueden hacer arreglos en rutas nacionales. Ahorita estaba hablando con el asistente de don Rodolfo me dice que talves el miércoles nos podemos reunir temprano a las 10 de la mañana, tentativamente, el confirma el lunes. Ahí lo que se ocupa no tanto una niveladora , pero una pala, tengo que coordinar con don Rodolfo, inclusive si el Concejo está de acuerdo podríamos utilizar algunos recursos para conseguir una pala y hacer ese paso.

1.37. Regidor Luis Salazar, señor alcalde donde sería esa reunión. La hora nos avisan.

1.38. Alcalde Wilberth Aguilar, en Atenas, la hora la confirmamos el lunes.

1.39. Regidora Dinia Perez, importante retomar el apoyo de otras Municipalidades, como Orotina, porque no estamos viendo la dimensión, esa carretera no solo es la principal vía de acceso de Turrubares, sino que es un desahogo de la ruta 27 como pasó la semana pasada, que hubo un colapso, por tanto le urge no solo a Turrubares y Atenas sino a todos los demás Cantones, entonces el problema es de dimensiones muy grandes que el Gobierno Central sabe, y especialmente con una mirada hacia el futuro, cuando este el aeropuerto en Orotina, que

MUNICIPALIDAD DE TURRUBARES
LIBRO DE ACTAS CONCEJO MUNICIPAL

dimensiones va a tener eso con una ruta como está colapsada, es de vital importancia esa carretera, es radial, ese puente, estén en perfecto estado.

1.40. Regidor Isaac Solís, le decía a la compañera que nosotros prácticamente como Concejo estamos comprometiendo a los señores Alcaldes, no sabemos la posición del Alcalde de Turrubares, pero sé que va a tener la misma disposición, luego tenemos comisiones locales de emergencias, al menos la de Atenas estuvo activada, porque nosotros francamente si sufrimos bastante, esta depresión, entonces la pregunta es , porque la comisión como no puede abarcar a la mayoría de localidades, ahí prácticamente todo tuvo emergencias , la comisión tiene un trabajo importante, y un valor importante porque puede coordinar , que por cierto el Alcalde es el presidente de cada Comisión Local, puede hacer la consulta de las partes, cuando están en emergencias, entonces la pregunta mía era si aquí en Turrubares existía una Comisión Local de Emergencia, si hay, las dos pueden interactuar en esta situación para no causar o que actúen de manera confiada en esta decisión que estamos tomando.

1.41. Regidora Ana Ivonne Santamaría, para decirles que el señor Alcalde no estuvo hoy, porque desde las 10 de la mañana tuvo reuniones, el se excusó de no poder participar, pero ha sido uno de los que ha estado trabajando fuertemente buscando todos los apoyos posibles para ir solucionado el problema de la 707, nosotros creemos que en esto no va a haber ningún problema con él porque mas bien, el ha estado de primero ahí, en esa situación Giovanni siempre ha estado anuente a entrarle a eso de frente , se ha dado al tarea de buscar a quien tenga que buscar. Habíamos hecho avances lamentablemente como dijo don Mario, el Ministro anterior había venido a Turrubares, había hecho un compromiso con la comunidad, por situaciones del vida tuvo que irse, los Jerarcas nuevos, no nos han dado la misma atención, o cobertura a lo que nosotros habíamos solicitado, pero tenga la plena seguridad como decía Patricio, mientras la ley nos permita yo nos demanden ahí vamos de frente. En ese sentido sepan que al Municipalidad está al 100 % comprometida con la apertura de la ruta 707. Agradecerles a ustedes la visita.

Capítulo No.4.Mociones

Artículo No.1.Considerando: La grave situación que presenta la Ruta Nacional 707, con las implicaciones de impedimento de acceso a nuestros vecinos del Cantón de Turrubares, y salida de productores, estudiantes y trabajadores. Así como ruta alterna que aliviana la carga vehicular de la ruta 27. POR LO TANTO. Los Regidores firmantes, acogemos la moción presentada y recomendamos al Concejo Municipal se tome el siguiente acuerdo, y se dispense del trámite de comisión. El Concejo Municipal de Turrubares acuerda: Solicitar el apoyo de las Municipalidades, aledañas, Puriscal, Orotina, San Mateo, Garabito, Atenas, Mora, para que nos colaboren gestionando ante el Ministro de Transportes, para que a la brevedad posible se intervenga la Ruta Nacional 707 (San Pablo de Turrubares- entrada ruta 27) de forma integral, en beneficio de los Cantones afectados. Moción aprobada por los regidores, Mario Chavarría Chávez, Ana Ivonne Santamaría Monge, Dinia Pérez Arias, Patricio González, Luis Salazar Monge. Se somete a segunda votación y se declara acuerdo definitivamente aprobado.

Artículo No.2.Considerando: 1.La Municipalidades de Turrubares y Atenas exponen la necesidad de buscar en forma conjunta una solución a la situación presentada en la ruta 707, la cual colapsó producto de la Tormenta Nate, lo cual podemos hacer con la ayuda del Gobierno por ser esta una Ruta Nacional.

2. Que las afectaciones en dicha ruta han golpeado duro a los campesinos, agricultores, ganaderos, comercio, y pequeñas empresas familiares, sin dejar de lado a los estudiantes de Colegios y Universidades que todos los días pasan por esta ruta arriesgando su integridad física.

MUNICIPALIDAD DE TURRUBARES
LIBRO DE ACTAS CONCEJO MUNICIPAL

3. Esta ruta se ha constituido como una ruta alterna de suma importancia cuando en la ruta 27 se presenta alguna colisión o situación de cierre de la vía. POR LO TANTO. Los Regidores firmantes, acogemos la moción presentada por el Concejo Municipal de Turrubares y el Concejo Municipal de Atenas, para que se tome el siguiente acuerdo, y se dispense del Comisión.

El Concejo Municipal de Turrubares acuerda: Solicitar una Audiencia en forma conjunta Municipalidad de Turrubares y Municipalidad de Atenas, a las Autoridades de Gobierno, en la persona del Señor Ministro de Obras Públicas y Transporte, Ing. Germán Valverde González MOPT y el Ing. Carlos Solís Murillo, Director Ejecutivo de CONAVI, a la mayor brevedad posible, por la importancia que reviste para los Municipios, mantener habilitada esta ruta 707 que es el acceso a la ruta 27, y desde el momento que se presentó la Tormenta Nate, nos tiene incomunicados. Moción aprobada por los regidores, Mario Chavarría Chávez, Ana Ivonne Santamaría Monge, Dinia Pérez Arias, Patricio González, Luis Salazar Monge. Se somete a segunda votación y se declara acuerdo definitivamente aprobado.

Finaliza la sesion al ser las dieciocho horas.

PRESIDENTE

SECRETARIA